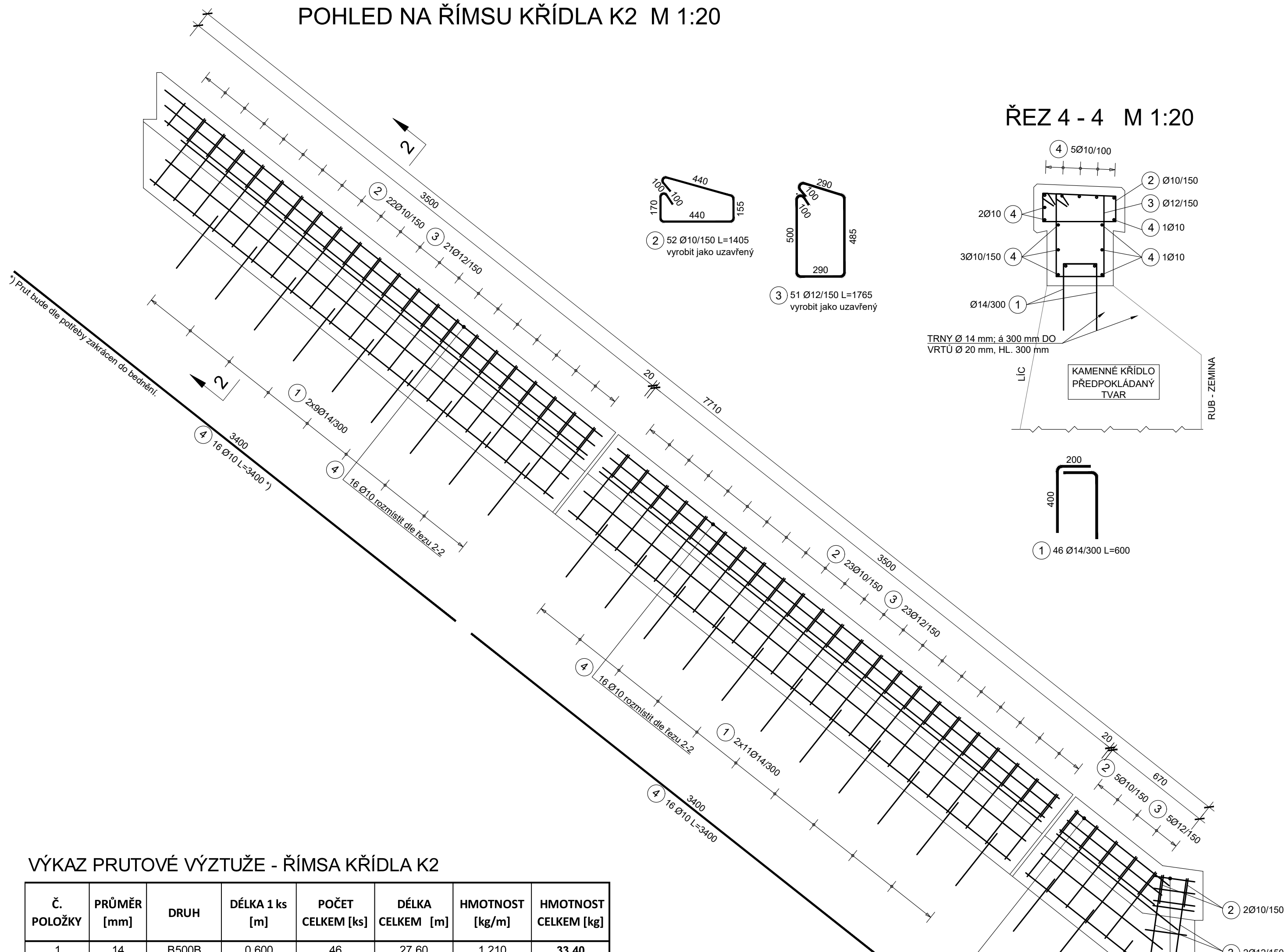


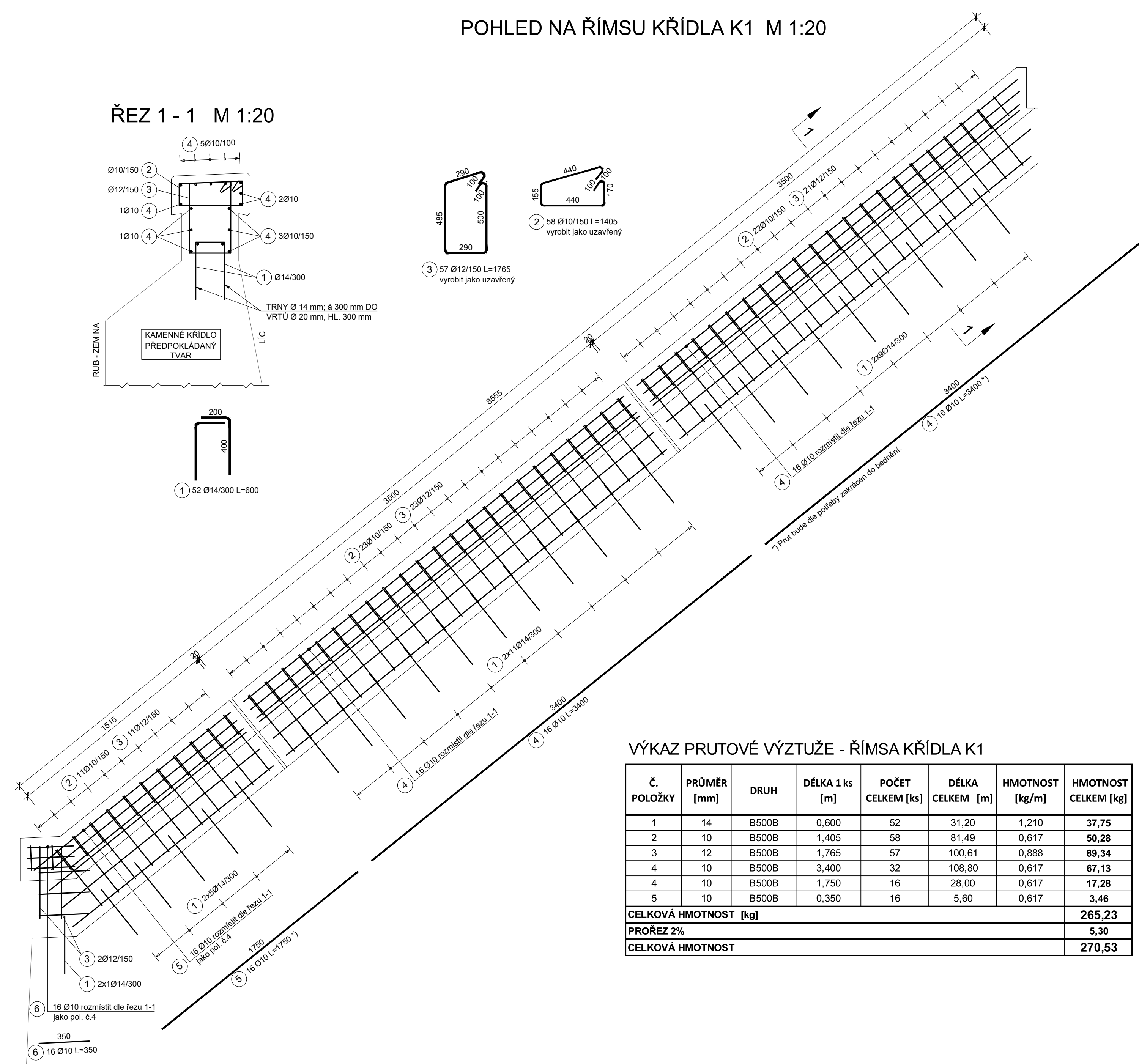
VÝKAZ PRUTOVÉ VÝZTUŽE - ŘÍMSA KŘÍDLA K3

Č. POLOŽKY	PRŮMĚR [mm]	DRUH	DÉLKA 1 ks [m]	POČET CELKEM [ks]	DÉLKA CELKEM [m]	HMOTNOST [kg/m]	HMOTNOST CELKEM [kg]
1	14	B500B	0,600	38	22,80	1,210	27,59
2	10	B500B	1,405	41	57,61	0,617	35,54
3	12	B500B	1,765	40	70,60	0,888	62,69
4	10	B500B	3,400	16	54,40	0,617	33,56
9	10	B500B	3,000	16	48,00	0,617	29,62
CELKOVÁ HMOTNOST [kg]							189,00
PRŮŘEZ 2%							3,78
CELKOVÁ HMOTNOST							192,78



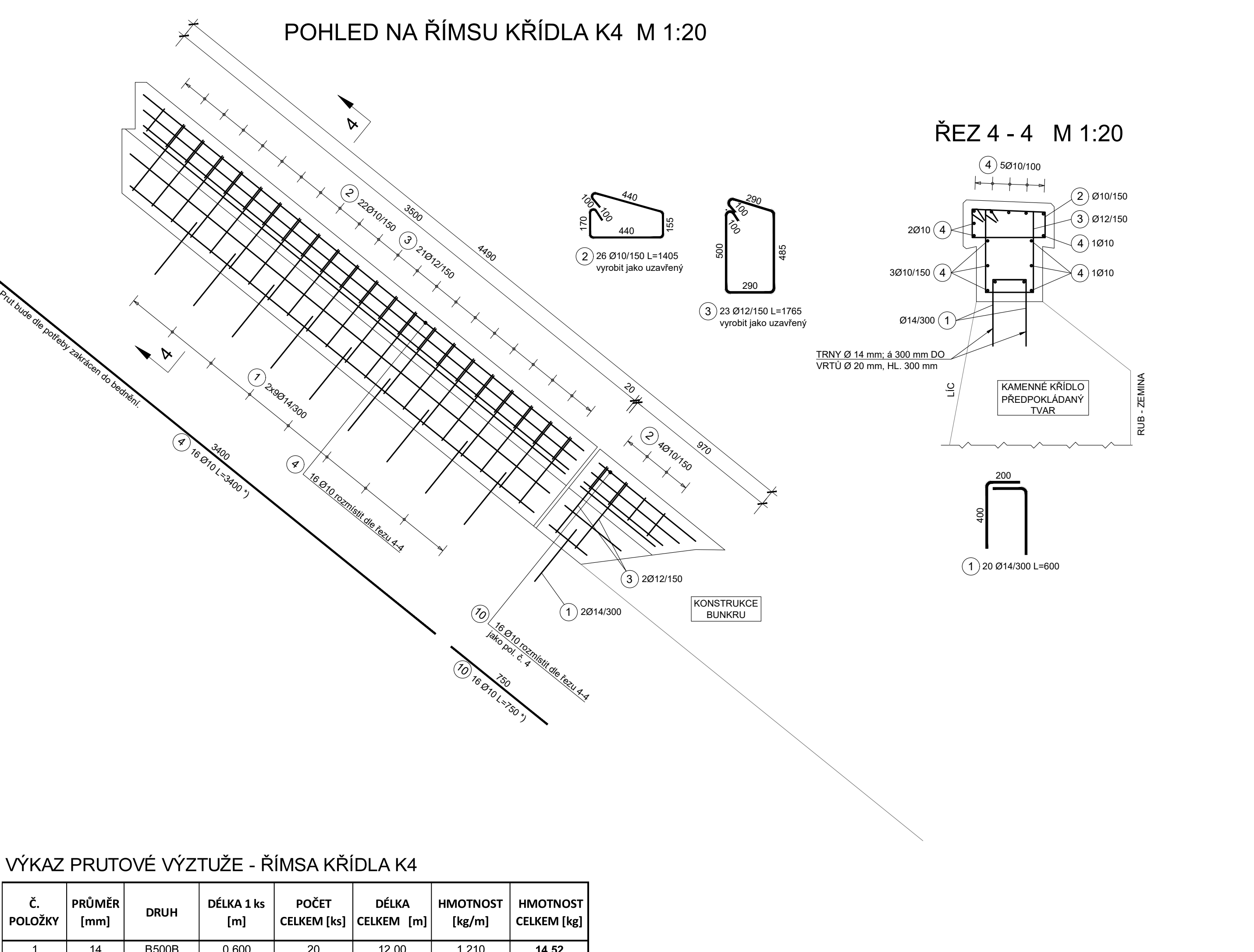
VÝKAZ PRUTOVÉ VÝZTUŽE - ŘÍMSA KŘÍDLA K2

Č. POLOŽKY	PRŮMĚR [mm]	DRUH	DÉLKA 1 ks [m]	POČET CELKEM [ks]	DÉLKA CELKEM [m]	HMOTNOST [kg/m]	HMOTNOST CELKEM [kg]
1	14	B500B	0,600	46	27,60	1,210	33,40
2	10	B500B	1,405	52	73,06	0,617	45,08
3	12	B500B	1,765	51	90,02	0,888	79,93
4	10	B500B	3,400	32	108,80	0,617	67,13
7	10	B500B	0,930	16	14,88	0,617	9,18
8	10	B500B	0,250	16	4,00	0,617	2,47
CELKOVÁ HMOTNOST [kg]							237,19
PRŮŘEZ 2%							4,74
CELKOVÁ HMOTNOST							241,93



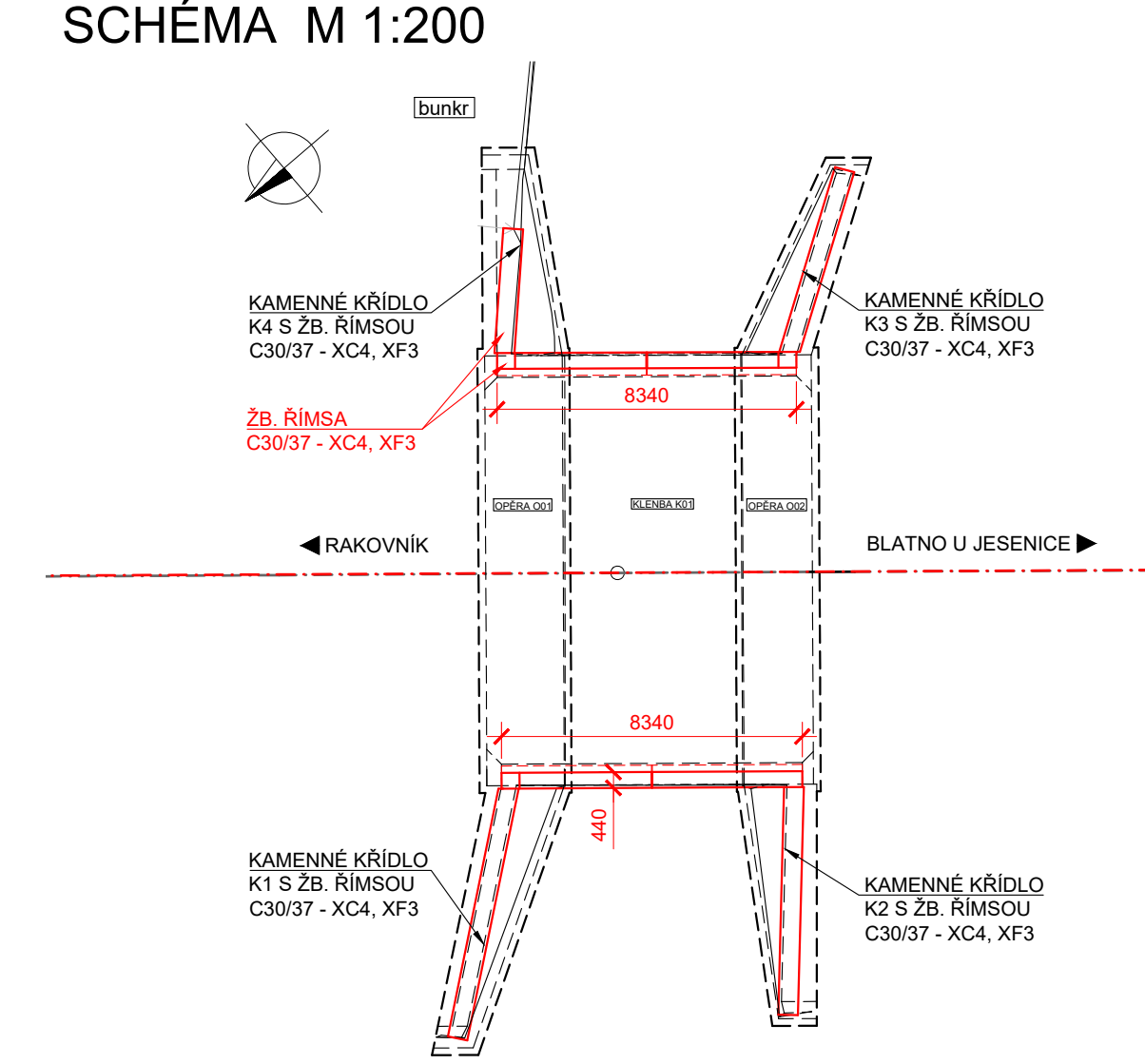
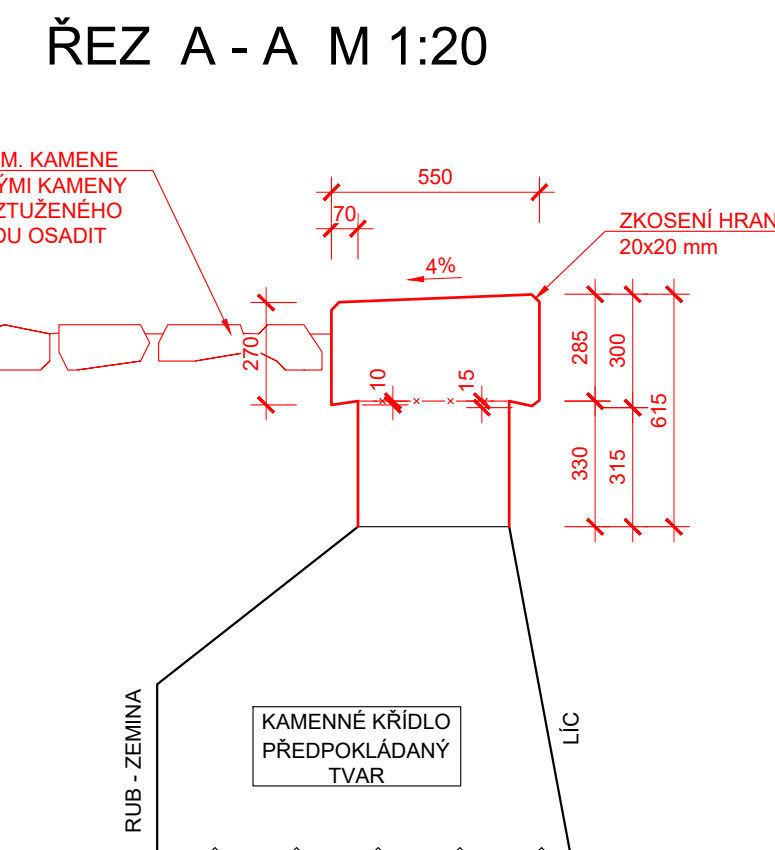
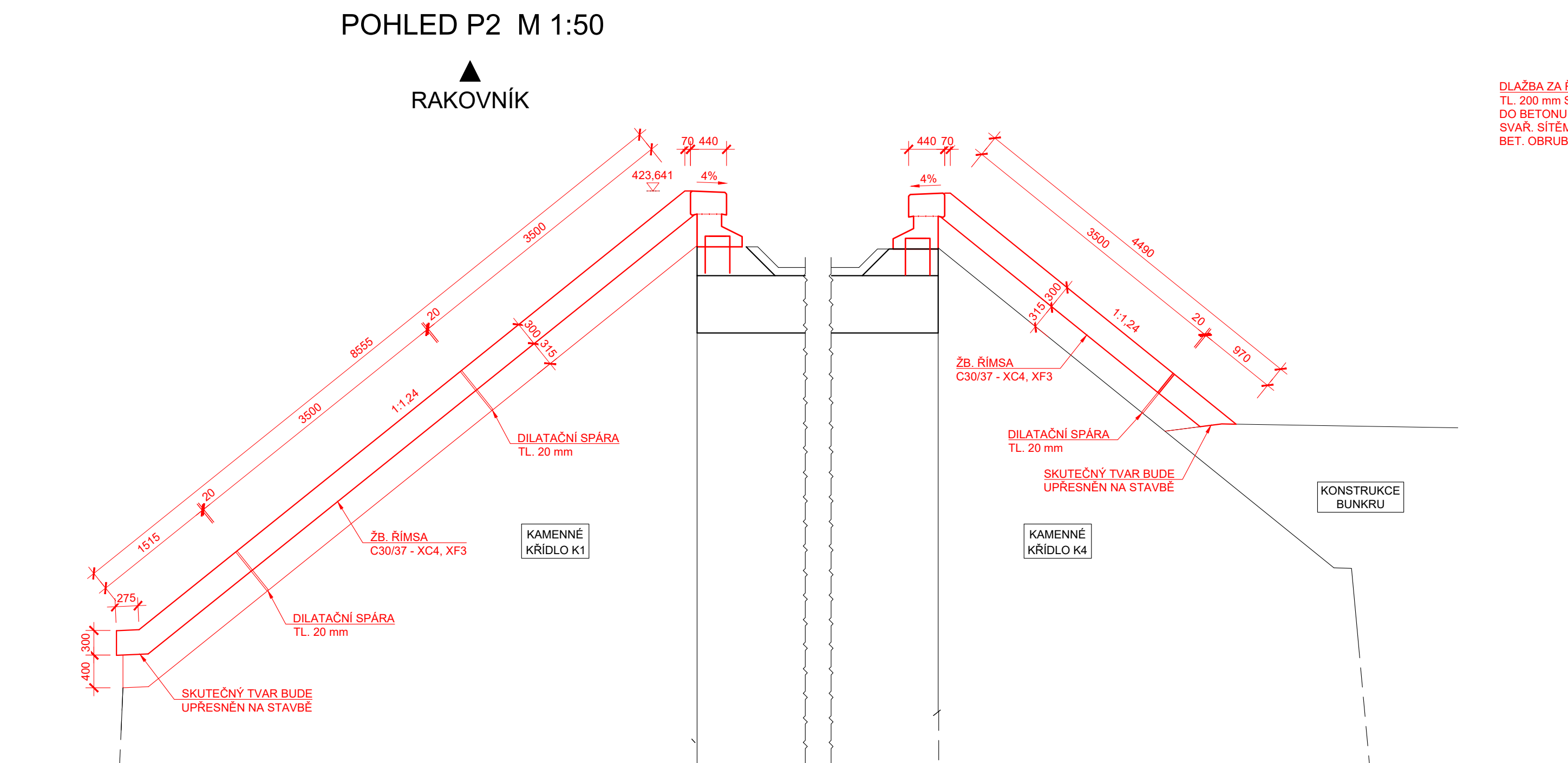
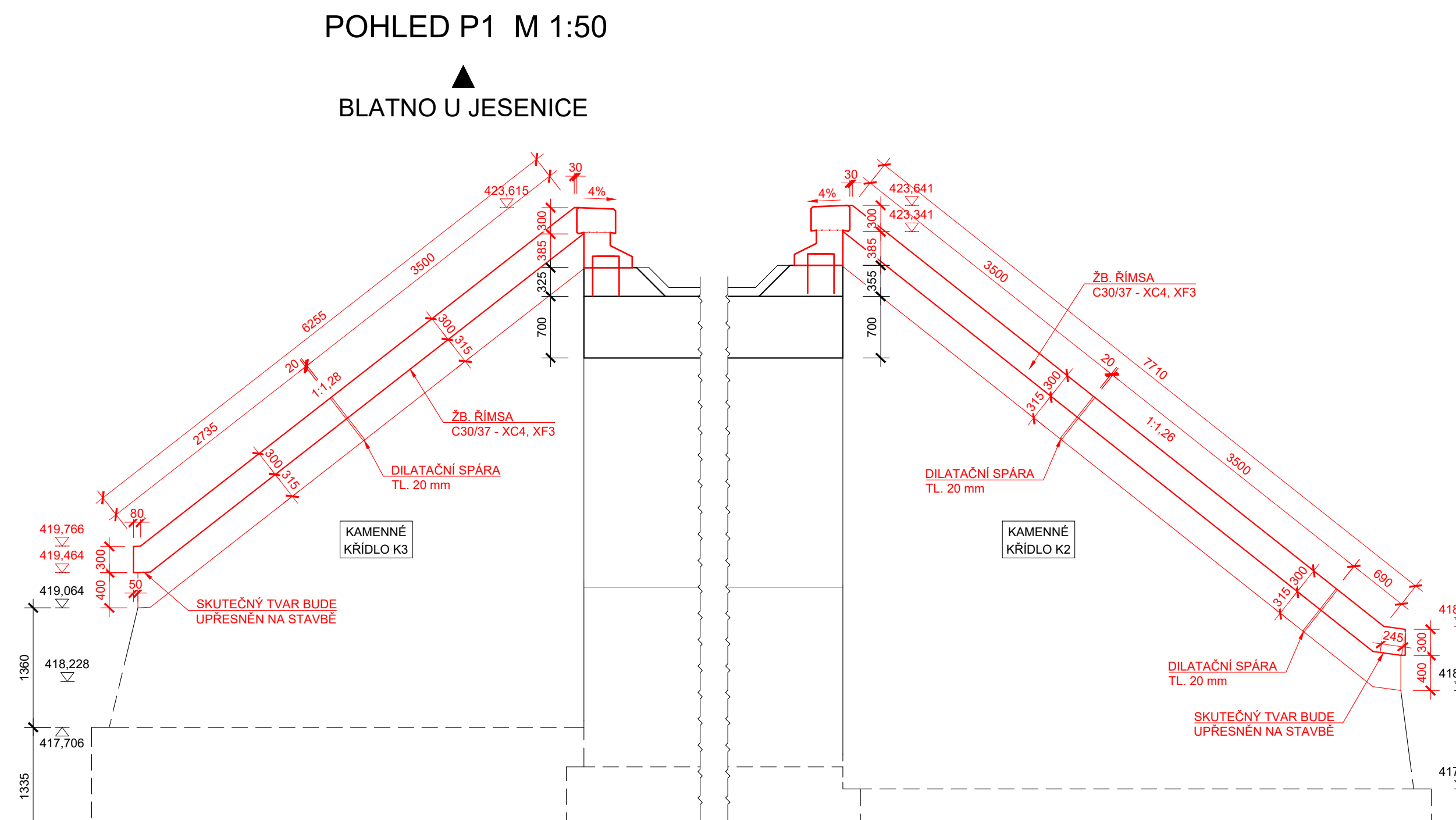
VÝKAZ PRUTOVÉ VÝZTUŽE - ŘÍMSA KŘÍDLA K1

Č. POLOŽKY	PRŮMĚR [mm]	DRUH	DÉLKA 1 ks [m]	POČET CELKEM [ks]	DÉLKA CELKEM [m]	HMOTNOST [kg/m]	HMOTNOST CELKEM [kg]
1	14	B500B	0,600	52	31,20	1,210	37,75
2	10	B500B	1,405	58	81,49	0,617	50,28
3	12	B500B	1,765	57	100,61	0,888	89,34
4	10	B500B	3,400	32	108,80	0,617	67,13
4	10	B500B	1,750	16	28,00	0,617	17,28
5	10	B500B	0,350	16	5,60	0,617	3,46
CELKOVÁ HMOTNOST [kg]							265,23
PRŮŘEZ 2%							5,30
CELKOVÁ HMOTNOST							270,53



VÝKAZ PRUTOVÉ VÝZTUŽE - ŘÍMSA KŘÍDLA K4

Č. POLOŽKY	PRŮMĚR [mm]	DRUH	DÉLKA 1 ks [m]	POČET CELKEM [ks]	DÉLKA CELKEM [m]	HMOTNOST [kg/m]	HMOTNOST CELKEM [kg]
1	14	B500B	0,600	20	12,00	1,210	14,52
2	10	B500B	1,405	26	36,53	0,617	22,54
3	12	B500B	1,765	23	40,60	0,888	36,05
4	10	B500B	3,400	16	54,40	0,617	33,56
10	10	B500B	0,750	16	12,00	0,617	7,40
CELKOVÁ HMOTNOST [kg]							114,08
PRŮŘEZ 2%							2,28
CELKOVÁ HMOTNOST							116,36



POZNÁMKY:

- ZKOSENI VŠECH OSTRÝCH HRAN 20x20 mm
- SPRAŽENÍ NOVÝCH ŽELEZOBETONOVÝCH ŘÍMS KE KAMENNÝM KŘÍDLŮM BUDE PROVEDENO POMOCÍ LEPENÝCH TRNŮ Z BETONÁŘSKÉ OCELI DO PŘEDEM PŘEDVRTANÝCH OTVORŮ A ZALITÝCH CEMENTOVOU ZÁLVKOU.

OCEL B 500B (S500)

ŘÍMSA K1.....270,53 kg  
ŘÍMSA K2.....241,93 kg  
ŘÍMSA K3.....192,78 kg  
ŘÍMSA K4.....116,08 kg  
CELKEM.....821,32 kg

BETON C30/37 - XC4, XF3

ŘÍMSA K1.....2,63 m³  
ŘÍMSA K2.....2,37 m³  
ŘÍMSA K3.....1,88 m³  
ŘÍMSA K4.....1,34 m³  
ŘÍMSY CELKEM.....8,22 m³

KRYTÍ:

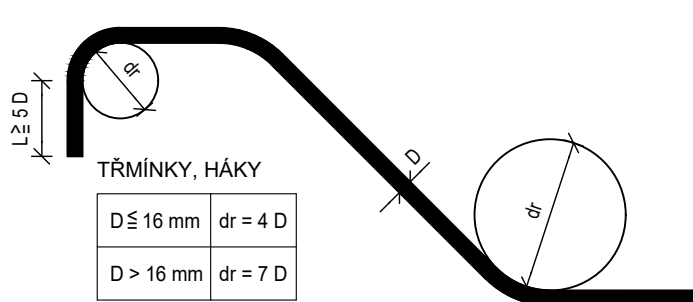
ŘÍMSA  
MINIMÁLNÍ KRYTÍ 40 mm  
JMENOVITÉ KRYTÍ 50 mm

STÝKOVÁNÍ VÝZTUŽE DLE ČSN EN 1992-1-1:  
VÝZTUŽ Ø10,BETON C30/37.....210 mm

ROZMĚRY VÝZTUŽE JSOU  
KÓTOVÁNY DO OSY PRUTŮ!

KÓTOVÁNO V mm!

NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚRY  
ZAKRÍVENÍ VLOŽEK dle  
PODLE ČSN EN 1992-1-1



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

STAVBA:	Oprava mostu v ev. km 16,801 na trati Rakovník - Blatno u Jesenice		
OBJEDNATEL:	SPRÁVA ŽELEZNIC Správa železnic, s.o. Diáková 1003/7 110 00 Praha 1		
OBJEDNATEL:	DIPONT s.r.o. projektová a inženýrská činnost Kilská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem E: dipont@ipont.cz T: 00020 470 201 724		
ODP. PROJEKTANT SO:	VYPRACOVAL:	TECHNICKÁ KONTROLA:	Zakázka: D23003 Datum: 11/2023
ING. FRANJŠEK KORTUS	KARLA HRGOTOVÁ, DIS.	ING. PETR NOVÁK	Ušetřeno: DUSP
OBJEKT:	SO 11-20-04 Most v km 16,801		Část: D.2.1.4
PŘÍLOHA:	TVAR A VÝZTUŽ ŘÍMS NA KŘÍDLECH		Průřez: 7